

*Parowozy, które biorą udział w Paradzie Parowozów
w Wolsztynie 27 kwietnia 2013 roku*

Lp	Parowóz	Skąd	Rok prod.	Prędkość	Długość
1.	OI49-59	Wolsztyn	1953	100km/h	20.675 mm
2.	OI49-69	Wolsztyn	1953	100km/h	20.675 mm
3.	Ty42-107	Chabówka	1946	80km/h	22.975 mm
4.	TKt48-191	Chabówka	1957	80km/h	14.200 mm
5.	TKh49-1	Chabówka	1949	45km/h	9.170 mm
6.	OI12-7	Chabówka	1912	90km/h	16.945 mm
7.	TKt48-18	Jaworzyna	1951	80km/h	14.200 mm
8.	TKh 05353	DB Schenker	1953	45km/h	9.170 mm
9.	464.008	Czechy	1933	90km/h	15.300 mm
10.	498.104 Albatros	Słowacja	1954	120km/h	25.500 mm
11.	52 8177	Niemcy	1944	80km/h	22.975 mm
12.	35 1019-5	Niemcy	1958	110km/h	22.660 mm
13.	18 201	Niemcy	1939/1961	180km/h	24.145 mm
14.	01 509 ex 01.143	Niemcy	1936/1963	130km/h	24.350 mm

PROGRAM:

- 9:20 Odjazd pociągu Stefan z TKt48-191, Stefanowo - 9:43 - 10:07, Wolsztyn - 10:30
11:14 Przyjazd z Cottbus z parowozami 01 509, 18 201, 35 1019-5
11:28 Przyjazd pociągu CEGIELSKI z OI49-69.
11:40 Odjazd pociągu Nikodem z OI12-7, Nowawieś - 11:58/12:31, Wolsztyn - 12:50.
11:48 Przyjazd pociągu specjalnego z Berlina z parowozem 52 8177
12:29 Przyjazd pociągu HEFAJSTOS z Wrocławia z lokomotywą spalinową.
13:00 Przyjazd pociągu HIPOLIT z lokomotywą spalinową
13:15 - 15:00 PARADA PAROWOZÓW
15:51 Odjazd poc. Ryszard, Ty42-107, Rakoniewice - 16:09/16:32, Wolsztyn - 16:52
16:53 Odjazd pociągu do Berlina
17:30 Odjazd poc. Grzegorz, OI49-69, Grodzisk 18:03/19:30, Rakoniewice
19:49/20:10, Wolsztyn - 20:30
18:05 Odjazd pociągu HEFAJSTOS do Wrocławia (przyjazd 21:26)
18:10 Odjazd pociągu CEGIELSKI z OI49-59, Poznań 19:57.
18:30 Odjazd pociągu do Cottbus.
21:45 Światło, Dźwięk, Para

UWAGA

Godziny odjazdu pociągów mogą ulec zmianie.

Organizatorzy zastrzegają sobie możliwość zmian.
więcej na www.parowozy.com.pl

WOLSZTYN ZAPRASZA NA XX. PARADĘ PAROWOZÓW 27 KWIETNIA 2013



www.paradaparowozow.pl



Najstarszy parowóz to O112-7 z 1912 roku.
Najszybszy parowóz to 18 201 - prędkość konstrukcyjna 180km/h, w roku w 1972 podczas jazdy próbnej osiągnął prędkość 182,4 km/h. Parowóz 18 201 jest opalany nie węglem, a mazutem. Średnica kół napędnych wynosi 2,30m.
Najkrótsze parowóz to TKh 05353 i TKh49-1 o dł. 9.170mm.

Najcięższy parowóz to słowacki Albatros 498.104 o wadze służbowej 203 ton z tendrem. Jest on także **najdłuższym** parowozem i ma 25.500 mm.

Najlżejszy parowóz to TKh05353 o masie służbowej 44,400 tony.



Parowozy "kuse", tzw. tendrzaki nie mają tendra, a cały zapas wody i węgla znajduje się na samym parowozie. Mogą one jeździć w obu kierunkach z tą samą prędkością. Parowozy, które posiadają tender, wagon specjalnej konstrukcji do przewozu węgla i wody dla parowozu, mogą poruszać się jadąc tendrem na przodzie tylko z prędkością do 50km/h.

Po paradzie niemieckie parowozy 01 509 i 18 201 pojedą do Leszna na obrotnicę, aby po obróceniu udać się w podróż powrotną jadąc kominem na przodzie. Wolsztyńska obrotnica o średnicy 20,5 m jest dla tych parowozów za mała.

W polskich oznaczeniach parowozów litera **O** oznacza parowóz osobowy, **T** parowóz towarowy, **P** parowóz pospieszny.

Parowóz pospieszny rozwijający duże prędkości (100km/h i więcej) ma koła o większej średnicy, niż parowóz towarowy. Parowóz towarowy ma jednak więcej osi napędnych (kół), aby móc ciągnąć ciężkie składy towarowe. Zapas wody 25m³ wystarcza do przejechania ok 100 - 150km, a 12 ton węgla wystarczy na 300 - 400km.



Zapasy wody w tendrze może się wahać od 5m³ (TKh) do 32m³ (Pm36). Dla porównania do wanny wlewamy średnio 200 litrów. Obecnie czynne żurawie wodne znajdują się tylko w Wolsztynie i Poznaniu. Podczas przejazdów specjalnych z dala od Wolsztyna i Poznania wodę dla parowozu musi dowozić w cysternie straż pożarna. Wodę do tendra wlewa się za pomocą tzw. żurawia wodnego. Aby zapobiec osadzeniu się kamienia do wody dodaje się sodę kaustyczną, tak jak do pralki dodaje się środki zmiękczające wodę.

Sprawność maszyny parowej wynosi maks. 8%. Niezależnie od ilości przejechanych kilometrów każdy parowóz musi być poddany raz na 6 lat naprawie głównej.

W normalnej eksploatacji raz rozpalony ogień w palenisku parowozu utrzymywany jest przez 30 dni. Od momentu rozpalenia do uzyskania odpowiedniego ciśnienia pary umożliwiającego jazdę parowozu, w zależności od jego wielkości, musi minąć nawet do 12 godzin. Po 30 dniach eksploatacji każdy parowóz musi być wygaszony celem wymycia kamienia kotłowego.

Kiedy widzisz na stacji jadący parowóz ze świecącym się tylko jednym światłem z przodu i z tyłu nie oznacza to wcale, że przepaliła się żarówka. Zapalone tylko jedno światło sygnalizuje wykonywanie jazdy manewrowej.



Parowozowy "garaż" to tzw. szopa, hala wachlarzowa, mieszcząca osiem parowozów. W Wolsztynie znajduje się ponad 30 parowozów. Pomimo swego wieku część z nich jest nadal sprawna.

Wolsztyńska Parowozownia liczy sobie już 106 lata.

Wolsztyńska Parowozownia obsługuje jako jedyna w Europie planowe pociągi osobowe. Od poniedziałku do piątku wolsztyński parowóz dwukrotnie wyrusza w trasę Wolsztyn – Poznań - Wolsztyn.

Wolsztyn 5:40 - Poznań 7:34 / 9:06 - Wolsztyn 10:56 oraz 77331/77330 Wolsztyn 13:32 - Poznań 15:30/17:38 - Wolsztyn 19:26.