

*Parowozy, które biorą udział w Paradzie Parowozów
w Wolsztynie 28 kwietnia 2012 roku*

Lp	Parowóz	Skąd	Rok prod.	Prędkość	Długość
1.	Pm36-2 Piękna Helena	Wolsztyn	1937	130km/h	23.820 mm
2.	Ol49-59	Wolsztyn	1953	100km/h	20.675 mm
3.	Ol49-69	Wolsztyn	1953	100km/h	20.675 mm
4.	Ty2-911	Chabówka	1944	80km/h	22.975 mm
5.	TKt48-191	Chabówka	1957	80km/h	14.200 mm
6.	TKt48-18	Jaworzyna	1951	80km/h	14.200 mm
7.	TKh 05353	DB Schenker	1953	45km/h	9.170 mm
8.	475.101 Šlechtična	Czechy	1947	100km/h	24.800 mm
9.	534.0432 Blařoun / Kremák	Czechy	1947	60km/h	12.335 mm
10.	52 8177	Niemcy	1944	80km/h	22.975 mm
11.	01 509 ex 01.143	Niemcy	1936 przebudowana w 1963	130km/h	24.350 mm

PROGRAM:

9:30 Odj. poc. STEFAN Wolsztyn - Stefanowo 9:51 / 10:11 – Wolsztyn, TKt48-191
11:00 Odj. poc. NIKODEM Wolsztyn - Nowawieř 11:16/11:40 - Wolsztyn 12:00, Ty2-911
10:16 Przyjazd pociągu specjalnego z Berlina z 52 8177.
10:37 Przyjazd pociągu specjalnego Cegielski z Ol49-69, Poznań Główny odjazd 9:00,
Bilety na pociąg CEGIELSKI będą dostępne **tylko** w sprzedaży internetowej.
11:32 Przyjazd pociągu specjalnego z Cottbus z dwoma parowozami 01 509 i 35 1019
12:50 Przyjazd pociągu specjalnego z Wrocławia. Od Leszna z parowozem Ol49-59.
13:30 - 15:00 PARADA PAROWOZÓW
16:06 Odj. RYSZARD Wolsztyn - Rakoniewice 16:28/17:58 -Wolsztyn 18:20, Pm36-2
17:10 Odjazd pociągu specjalnego Berlina z dwoma parowozami 52 8177 i 52 8079
17:36 Odj. pociągu Cegielski z parowozem Ol49-59, - Poznań Główny 19:20
17:42 Odjazd pociągu specjalnego Hefajstos do Wrocławia. Wrocław 21:20.
18:10 Odjazd pociągu specjalnego do Cottbus z parowozem 01 509.
21:30 Światło, Dźwięk, Para

UWAGA

Godziny odjazdu pociągów mogą ulec zmianie.

Organizatorzy zastrzegają sobie możliwość zmian.
więcej na www.parowozy.com.pl

WOLSZTYN ZAPRASZA NA PARADĘ PAROWOZÓW 28 KWIETNIA 2012



www.paradaparowozow.pl



Najstarszy parowóz to 01 509 z 1936 roku. Pm36-2 Piękna Helena z 1937 roku.
Najszybsze parowozy to Pm36-2 i 01 509, oba rozwijają prędkość 130km/h. 01 509 jest opalany nie węglem, a mazutem i ma moc 2.240 PS.
Najkrótszy parowóz to TKh 05353 o dł. 9.170mm.

Najdłuższy parowóz to czeski 475.101 ma 24.800mm. 01 509 ma 24.350mm.
Najcięższy parowóz to niemiecki 01 509 o 111 ton (bez tendra) z tendrem 171 ton.
Najlżejszy parowóz to TKh05353 o masie służbowej 44,400 tony.

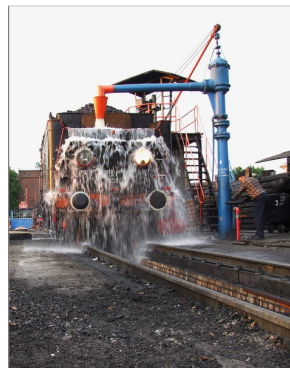


Parowozy "kuse", tzw. tendrzaki nie mają tendra, a cały zapas wody i węgla znajduje się na samym parowozie. Mogą one jeździć w obu kierunkach z tą samą prędkością. Parowozy, które posiadają tender, wagon specjalnej konstrukcji do przewozu węgla i wody dla parowozu, mogą poruszać się jadąc tendrem na przodzie tylko z prędkością do 50km/h.

Po paradzie niemiecki parowóz 01 509 pojedzie do Leszna na obrotnicę, aby po obroceniu udać się w podróż powrotną jadąc kominem na przodzie. Wolsztyńska obrotnica o średnicy 20,5 m jest dla tych parowozów za mała.

W polskich oznaczeniach parowozów litera **O** oznacza parowóz osobowy, **T** parowóz towarowy, **P** parowóz pociągowy.

Parowóz pociągowy rozwijający duże prędkości (100km/h i więcej) ma koła o większej średnicy, niż parowóz towarowy. Parowóz towarowy ma jednak więcej osi napędnych (kół), aby móc ciągnąć ciężkie składy towarowe. Zapas wody 25m³ wystarcza do przejechania ok 100 - 150km, a 12 ton węgla wystarczy na 300 - 400km.



Zapasy wody w tendrze może się wahać od 5m³ (TKh) do 32m³ (Pm36). Dla porównania do wanny wlewamy średnio 200 litrów. Obecnie czynne żurawie wodne znajdują się tylko w Wolsztynie i Poznaniu. Podczas przejazdów specjalnych z dala od Wolsztyna i Poznania wodę dla parowozu musi dowozić w cysternie straż pożarna. Wodę do tendra wlewa się za pomocą tzw. żurawia wodnego. Aby zapobiec osadzaniu się kamienia do wody dodaje się sodę kaustyczną, tak jak do pralki dodaje się środki zmiękczające wodę.

Sprawność maszyny parowej wynosi maks. 8%. Niezależnie od ilości przejechanych kilometrów każdy parowóz musi być poddany raz na 6 lat naprawie głównej.

W normalnej eksploatacji raz rozpalony ogień w palenisku parowozu utrzymywany jest przez 30 dni. Od momentu rozpalenia do uzyskania odpowiedniego ciśnienia pary umożliwiającego jazdę parowozu, w zależności od jego wielkości, musi minąć nawet do 12 godzin. Po 30 dniach eksploatacji każdy parowóz musi być wygaszony celem wymycia kamienia kotłowego.

Kiedy widzisz na stacji jadący parowóz ze świecącym się tylko jednym światłem z przodu i z tyłu nie oznacza to wcale, że przepaliła się żarówka. Zapalone tylko jedno światło sygnalizuje wykonywanie jazdy manewrowej.



Parowozowy "garaż" to tzw. szopa, hala wachlarzowa, mieszcząca osiem parowozów. W Wolsztynie znajduje się ponad 30 parowozów. Pomimo swego wieku część z nich jest nadal sprawna.

Wolsztyńska Parowozownia liczy sobie już 104 lata.

Wolsztyńska Parowozownia obsługuje jako jedyna w Europie planowe pociągi osobowe. Każdego dnia wolsztyński parowóz dwukrotnie wyrusza w trasę Wolsztyn – Poznań - Wolsztyn.

Wolsztyn 5:22 - Poznań 7:28/ 9:20 - Wolsztyn 11:20 oraz popołudniu Wolsztyn 13:40 - Poznań 15:51/17:20 - Wolsztyn 19:21.