

*Parowozy, które biorą udział w Paradzie Parowozów  
w Wolsztynie 30 kwietnia 2011 roku*

Lp	Parowóz	Skąd	Rok produkcji	Prędkość
1.	Pt47-65	Wolsztyn	1949	110km/h
2.	OI49-59	Wolsztyn	1953	100km/h
3.	OI49-7	Wolsztyn	1951	100km/h
4.	Pm36-2	Wolsztyn	1937	130km/h
5.	Ty2-953	Chabówka	1944	80km/h
6.	OI12-7	Chabówka	1912	90km/h
7.	477.43	Czechy	1954	100km/h
8.	35 1019	Niemcy	1958	40km/h
9.	18 201	Niemcy	1939	180km/h
10.	52 8177	Niemcy	1944	80km/h
11.	52 8079	Niemcy	1943	80km/h

### **PROGRAM:**

- 07:45 Odjazd pociągu retro Wolsztyn - Stefanowo – Wolsztyn OI12-7  
09:20 Odjazd pociągu retro Wolsztyn - Nowawieś Mochy – Wolsztyn OI12-7  
10:30 Przyjazd pociągu Berlin-Schöneweide Wolsztyn z parowozami 52 8177 i 52 8079  
11:26 Przyjazd pociągu pospiesznego z parowozem z Poznania  
11:00 Przyjazd pociągu relacji Cottbus - Wolsztyn z parowozami 35 1019 i 18 201  
12:02 Przyjazd pociągu pospiesznego z parowozem Ty2-953 z Wrocławia  
13:00 - 13:30 Uroczyste otwarcie Parady Parowozów  
13:30 - 15:00 **PARADA PAROWOZÓW**  
16:05 Odjazd pociągu retro Wolsztyn – Rakoniewice – Wolsztyn Pm36-2  
17:00 Odjazd pociągu Wolsztyn - Berlin z parowozami 52 8177 i 52 8079  
17:10 Odjazd pociągu pospiesznego Wolsztyn – Wrocław  
17:53 Odjazd pociągu pospiesznego Wolsztyn – Poznań  
18:00 Odjazd pociągu Wolsztyn - Guben z parowozami 35 1019 i 01 509

### **UWAGA**

Godziny odjazdu pociągów mogą ulec zmianie.

Bilety na pociągi RETRO będą sprzedawane dzień przed paradą oraz w dniu parady na terenie parowozowni lub w pociągach. Kasy biletowe na dworcu nie prowadzą sprzedaży biletów na te pociągi. Ilość miejsc na każdy pociąg jest ograniczona.

Organizatorzy zastrzegają sobie możliwość zmian.  
więcej na [www.parowozy.com.pl](http://www.parowozy.com.pl)

## **WOLSZTYN ZAPRASZA NA PARADĘ PAROWOZÓW 30 KWIETNIA 2011**



[www.paradaparowozow.pl](http://www.paradaparowozow.pl)



**Najstarszy** parowóz to O112-7 z 1912 roku.  
**Najszybszy** parowóz to 18 201 - prędkość konstrukcyjna 180km/h, w roku w 1972 podczas jazdy próbnej osiągnął prędkość 182,4 km/h. Parowóz 18 201 jest opalany nie węglem, a mazutem. Średnica kół napędnych wynosi 2,30m.

**Najkrótszy** to O112-7 o długości 16.945 mm..  
**Najdłuższy** parowóz to 18 201 o długości 25,14 m.  
**Najcięższy** parowóz to 18 201 o masie 172,0t.  
**Najlżejszy** parowóz to O112-7 o masie parowozu próżnego ok 55,8 tony.



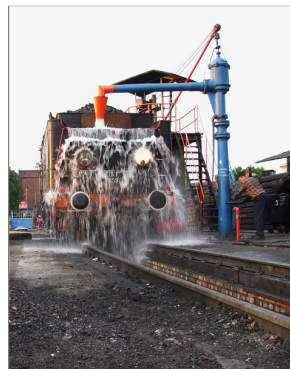
Najliczniejsza seria parowozów reprezentowana na tegorocznej paradzie to niemiecka seria BR52, tzw. Kriegslok = Lokomotywa wojenna. Reprezentują ją parowozy 52 8177, 52 8079 z Berlina oraz Ty2-953 z Chabówki.

Parowozy "kuse", tzw. tendrzaki nie mają tendra, a cały zapas wody i węgla znajduje się na samym parowozie. Mogą one jeździć w obu kierunkach z tą samą prędkością. Parowozy, które posiadają tender, wagon specjalnej konstrukcji do przewozu węgla i wody dla parowozu, mogą poruszać się jadąc tendrem na przodzie tylko z prędkością do 50km/h.

Po paradzie niemiecki parowóz 01 509 pojedzie do Leszna na obrotnicę, aby po obróceniu udać się w podróż powrotną jadąc kominem na przodzie. Wolsztyńska obrotnica o średnicy 20,5 m jest dla tych parowozów za mała.

W polskich oznaczeniach parowozów litera **O** oznacza parowóz osobowy, **T** parowóz towarowy, **P** parowóz pospieszny.

Parowóz pospieszny rozwijający duże prędkości (100km/h i więcej) ma koła o większej średnicy, niż parowóz towarowy. Parowóz towarowy ma jednak więcej osi napędnych (kół), aby móc ciągnąć ciężkie składy towarowe. Zapas wody 25m<sup>3</sup> wystarcza do przejechania ok 100 - 150km, a 12 ton węgla wystarczy na 300 - 400km.



Zapasy wody w tendrze może się wahać od 7m<sup>3</sup> (TKi3) do 32m<sup>3</sup> (Pm36). Dla porównania do wanny wlewamy średnio 200 litrów. Obecnie czynne żurawie wodne znajdują się tylko w Wolsztynie i Poznaniu. Podczas przejazdów specjalnych z dala od Wolsztyna i Poznania wodę dla parowozu musi dowozić w cysternie straż pożarna. Wodę do tendra wlewa się za pomocą tzw. żurawia wodnego. Aby zapobiec osadzeniu się kamienia do wody dodaje się sodę kaustyczną, tak jak do pralki dodaje się środki zmiękczające wodę.

Sprawność maszyny parowej wynosi maks. 8%.  
 Niezależnie od ilości przejechanych kilometrów każdy parowóz musi być poddany raz na 6 lat naprawie głównej.

W normalnej eksploatacji raz rozpalony ogień w palenisku parowozu utrzymywany jest przez 30 dni. Od momentu rozpalenia do uzyskania odpowiedniego ciśnienia pary umożliwiającego jazdę parowozu, w zależności od jego wielkości, musi minąć nawet do 12 godzin. Po 30 dniach eksploatacji każdy parowóz musi być wygaszony celem wymycia kamienia kotłowego.

Kiedy widzisz na stacji jadący parowóz ze świecącym się tylko jednym światłem z przodu i z tyłu nie oznacza to wcale, że przepaliła się żarówka. Zapalone tylko jedno światło sygnalizuje wykonywanie jazdy manewrowej.



Parowozowy "garaż" to tzw. szopa, hala wachlarzowa, mieszcząca osiem parowozów. W Wolsztynie znajduje się ponad 30 parowozów. Pomimo swego wieku część z nich jest nadal sprawna.

Wolsztyńska Parowozownia liczy sobie już 104 lata.

Wolsztyńska Parowozownia obsługuje jako jedyna w Europie planowe pociągi osobowe. Każdego dnia wolsztyński parowóz wyrusza w trasę Wolsztyn - Leszno - Wolsztyn Zbąszynek - Wolsztyn - Leszno.

Wolsztyn 6:28 - Leszno 7:39/9:25 - Wolsztyn 10:36 - Zbąszynek 11:14/11:50 - Wolsztyn 12:35/13:30 - Leszno 14:35/15:45 - Wolsztyn 16:50.