

*Parowozy, które biorą udział w Paradzie Parowozów
w Wolsztynie 1 maja 2010 roku*

Lp	Parowóz	Skąd	Rok produkcji	Prędkość
1.	Pt47-65	Wolsztyn	1949	110km/h
2.	OI49-7	Wolsztyn	1951	100km/h
3.	OI49-59	Wolsztyn	1953	100km/h
4.	Tr5-65	Wolsztyn	1921	70km/h
5.	Pm36-2	Wolsztyn	1937	130km/h
6.	Ty2-953	Chabówka	1944	80km/h
7.	OI12-7	Chabówka	1912	90km/h
8.	TKt48-191	Chabówka	1957	80km/h
9.	242.001	Węgry	1936	120km/h 152km/h
10.	313.432	Czechy	1904	40km/h
11.	01 509 ex 01. 143	Niemcy	1936 przebudowano w 1963 na mazut	130km/h
12.	52 8177	Niemcy	1944	80km/h

PROGRAM:

Pociąg retro Wolsztyn (7:40) - Stefanowo - Wolsztyn (8:45) z TKt48-191

Pociąg retro Wolsztyn (09:17)- Nowawieś - Wolsztyn (10:10) z parowozem z Ty2-953

11:45 przyjazd pociągu "Hefajstos" z Wrocławia z parowozem OI49-59

11:56 przyjazd pociągu Cottbus – Wolsztyn z parowozem 01 509

12:12 przyjazd pociągu Berlin - Cottbus - Wolsztyn z parowozem 52 8177

12:14 przyjazd pociągu Poznań - Wolsztyn z parowozem Pt47-65

13:30 - 15:00 **PARADA PAROWOZÓW**

Pociąg retro Wolsztyn (16:05) - Stefanowo - Wolsztyn (16:55) z 242.001

16:30 odjazd pociągu do Berlina z parowozem 52 8177

17:58 odjazd pociągu Wolsztyn - Cottbus z 01 509

18:00 odjazd pociągu "Hefajstos" do Wrocławia z parowozem OI49-7

18:00 odjazd pociągu do Poznania z parowozem Pm36-2

www.paradaparowozow.pl

WOLSZTYN ZAPRASZA NA PARADĘ PAROWOZÓW 1 MAJA 2010



www.parowozy.com.pl



Najstarszy parowóz to 313.432 z Czech z 1904 roku. **Najszybszy** parowóz to węgierski 242.001, który mimo prędkości konstrukcyjnej 120km/h osiągnął podczas jazdy próbnej prędkość 152km/h. Poza tym prędkość 130km/h osiągają Piękna Helena i opalana mazutem niemiecka 01 509.

Najkrótszy parowóz to TKt48-191 o długości 14.200mm. Parowóz 241.001 ma 14.275mm.

Najdłuższy parowóz to 01 509 o dł. 23.940 mm

Najcięższy to 01 509 o 108,9 ton - bez tendra.

Najłżejszy parowóz to 313.432 o masie parowozu próżnego ok 30 ton.



Parowóz Ty2-953 z Chabówki to niemiecka konstrukcja serii BR52 tzw. - Kriegslok = Lokomotywa wojenna. Na tegorocznej paradzie serię BR52 reprezentuje także parowóz 52 8177 z Berlina.

Parowozy 242.001, 313.432, TKt48-191 to tzw. parowozy "kuse", tendrzaki. Nie mają one tendra, a zapas wody i węgla znajduje się na samym parowozie. Mogą one jeździć w obu kierunkach z tą samą prędkością. Parowozy, które posiadają tender, wagon specjalnej konstrukcji do przewozu węgla i wody dla parowozu, mogą poruszać się jadąc tendrem na przodzie tylko z prędkością do 50km/h.

Po paradzie niemiecki parowóz 01 509 pojedzie do Leszna na obrotnicę, aby po obróceniu udać się w podróż powrotną jadąc kominem na przodzie. Wolsztyńska obrotnica o średnicy 20,5 m jest dla niego za mała.

W polskich oznaczeniach parowozów litera O oznacza parowóz osobowy, T parowóz towarowy, P parowóz pospieszny.

Parowóz pospieszny rozwijający duże prędkości (100km/h i więcej) ma koła o większej średnicy, niż parowóz towarowy. Parowóz towarowy ma jednak więcej osi napędnych (kół), aby móc ciągnąć ciężkie składy towarowe.

Zapasz wody 25m³ wystarcza do przejechania ok 100 - 150km, a 12 ton węgla wystarczy na 300 - 400km.



Zapasz wody w tendrze może się wahać od 7m³ (TKi3) do 32m³ (Pm36). Dla porównania do wanny wlewamy średnio 200 litrów. Obecnie czynne żurawie wodne znajdują się tylko w Wolsztynie i Poznaniu. Podczas przejazdów specjalnych z dala od Wolsztyna i Poznania wodę dla parowozu musi dowozić w cysternie straż pożarna. Wodę do tendra wlewa się za pomocą tzw. żurawia wodnego. Aby zapobiec osadzeniu się kamienia do wody dodaje się sodę kaustyczną, tak jak do pralki dodaje się środki zmiękczające wodę.

Sprawność maszyny parowej wynosi maks. 8%.

Niezależnie od ilości przejechanych kilometrów każdy parowóz musi być poddany raz na 6 lat naprawie głównej.

W normalnej eksploatacji raz rozpalony ogień w palenisku parowozu utrzymywany jest przez 30 dni. Od momentu rozpalenia do uzyskania odpowiedniego ciśnienia pary umożliwiającego jazdę parowozu, w zależności od jego wielkości, musi minąć nawet do 12 godzin. Po 30 dniach eksploatacji każdy parowóz musi być wygaszony celem wymycia kamienia kotłowego.

Kiedy widzisz na stacji jadący parowóz ze świecącym się tylko jednym światłem z przodu i z tyłu nie oznacza to wcale, że przepaliła się żarówka. Zapalone tylko jedno światło sygnalizuje wykonywanie jazdy manewrowej.



Parowozowy "garaż" to tzw. szopa, hala wachlarzowa, mieszcząca osiem parowozów. W Wolsztynie znajduje się ponad 30 parowozów. Pomimo swego wieku część z nich jest nadal sprawna.

Wolsztyńska Parowozownia liczy sobie już 103 lata.

Wolsztyńska Parowozownia obsługuje jako jedyna w Europie planowe pociągi osobowe. Każdego dnia wolsztyński parowóz wyrusza dwa razy w trasę Wolsztyn - Poznań - Wolsztyn.

77325/77324 Wolsztyn 5:11 - Poznań 7:05 / 8:55 - Wolsztyn 10:48 oraz
77333/77332 Wolsztyn 13:30 - Poznań 15:26 / 17:13 - Wolsztyn 19:11.